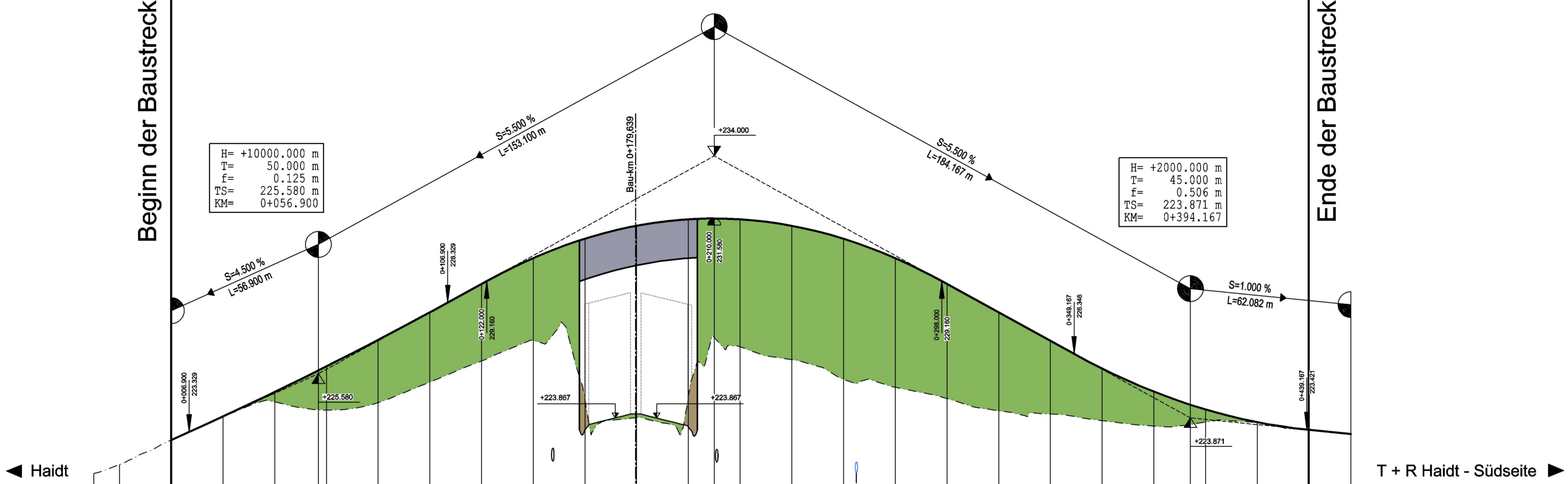


Beginn der Baustrecke, Bau-km 0+000,000

Ende der Baustrecke, Bau-km 0+440,000



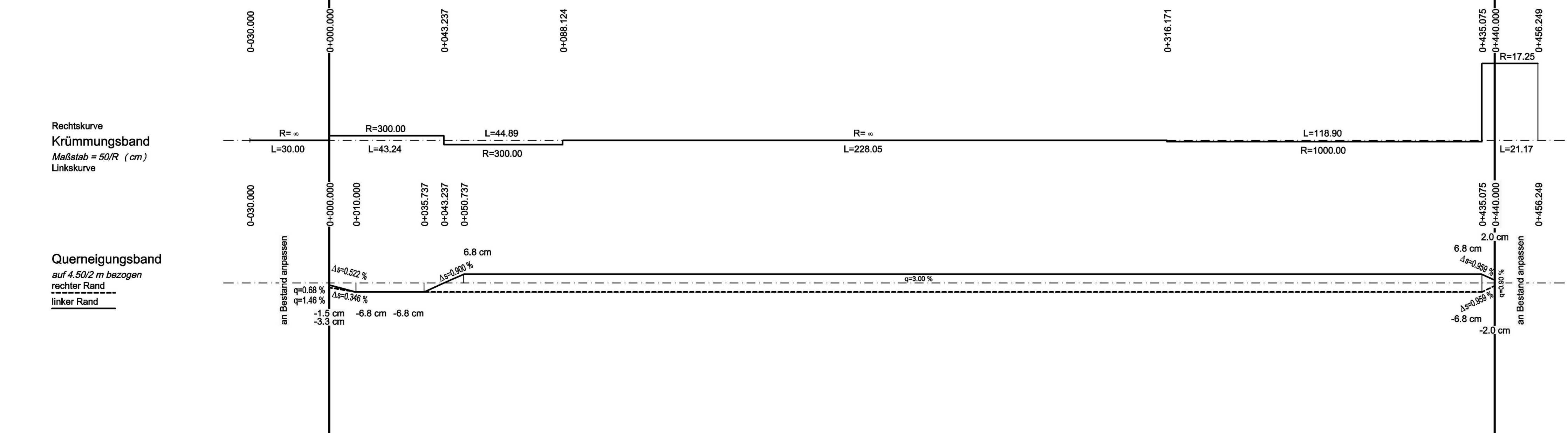
H = +10000.000 m
T = 50.000 m
f = 0.125 m
TS = 225.580 m
KM = 0+056.900

H = -1600.000 m
T = 88.000 m
f = -2.420 m
TS = 234.000 m
KM = 0+210.000

H = +2000.000 m
T = 45.000 m
f = 0.506 m
TS = 223.871 m
KM = 0+394.167

M = 1:1000/100
NN 215.00

Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
Gradiente ①	223.019	223.928	224.874	225.795	226.704
Gelände ②	223.019	223.928	224.874	225.795	226.704



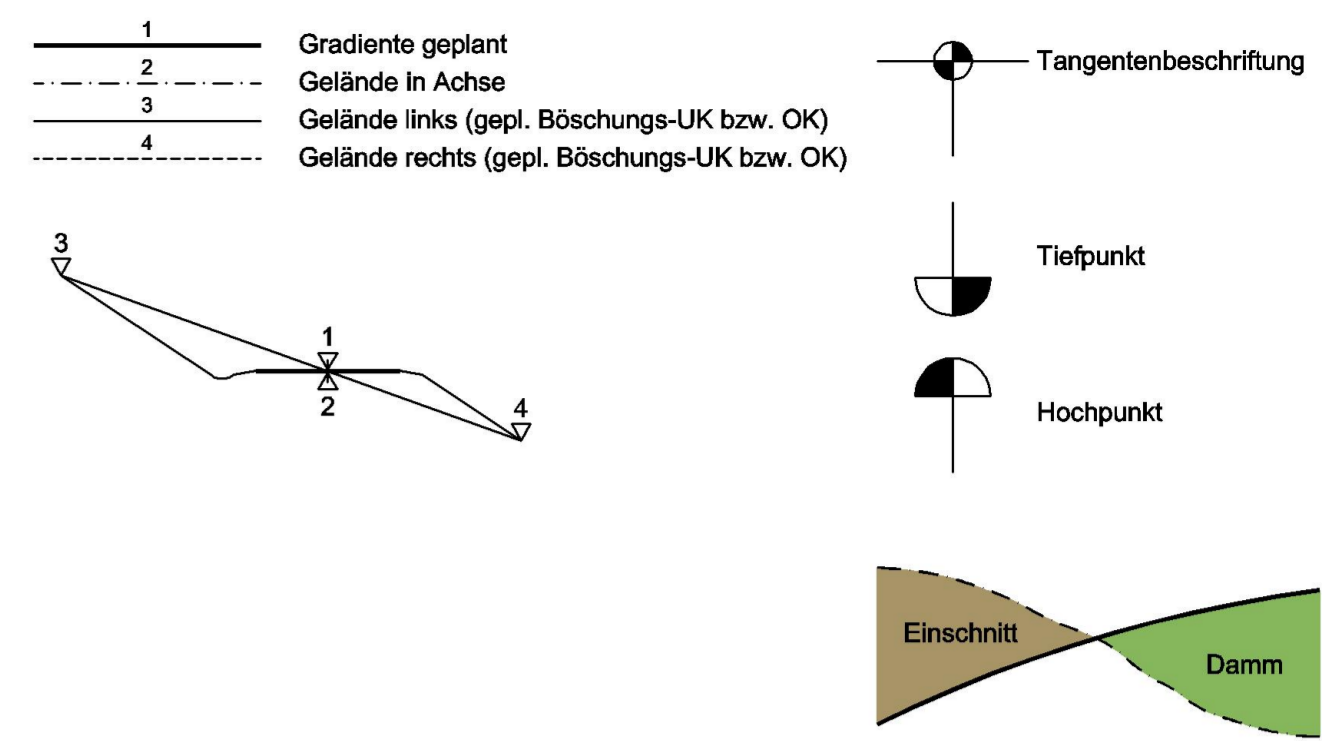
Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab = 50/R (cm)
Linkskurve

Querneigungsband
auf 4.50/2 m bezogen
rechter Rand
linker Rand

6227 656 / W03_B313,205 (BW 313a)
Überführung eines öffentlichen
Feld- und Waldweges (Neubau)

Bau-km 313+204,771
Kf-k 100,0000 gaa
L.W.k/1 49,71 m
L.H. ≥ 4,70 m
Br. zw. Gel. 6,60 m
Einwirkung DIN Fb 101

Zeichenerklärung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: **Hyder Consulting GmbH**
Deutschland
Königstorgraben 11
90402 Nürnberg
Tel.: (0911) 2 06 30-0
Fax: (0911) 2 06 30-30
www.hyderconsulting.de

Datum: 22.06.2011
Zeichen: b6x, b6x, wag

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Planfeststellung
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach -
westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan
6227 656 / W03_B313,205 (BW 313a)
öffentlicher Feld- und Waldweg
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011
Autobahndirektion Nordbayern

Klein
Klein, Baustrektor

Projekt: 00000231 Datum: 06_47 Höhenplan BW313a.pdf

Dieser Plan ist eine Vorstudie. Die Angaben sind ohne Gewähr. Die Ausführung ist dem Auftraggeber überlassen. Die Haftung für die Richtigkeit der Angaben liegt bei dem Auftraggeber.